

## Potenciar el desarrollo productivo: 150 kilómetros nuevos y estratégicos en rutas rionegrinas

jueves, 22 de abril de 2021

Con distribución netamente federal y una visión de planificación para potenciar el perfil productivo de la provincia, Río Negro lleva 150,2 kilómetros construidos de rutas y asfalto en todas las regiones del territorio, en dos años y medio.

Las cinco obras correspondientes al Plan Castello se encuentran habilitadas y con pleno tránsito, mientras que la Ruta Provincial 65 -que une General Roca con Allen y que está por fuera del programa de infraestructura iniciado en la gestión anterior- ingresó en el 35% final de su ejecución.

La última obra inaugurada fue la pavimentación de la Ruta Provincial 86, que empalma la Nacional 40 con la Ruta Provincial 84 e incorporó una bisisenda para sus 14 kilómetros de trazado. Con \$533.000.000 de fondos rionegrinos, la Provincia saldó una promesa histórica para los primeros pobladores de El Bolsón y las zonas aledañas, como la de Mallín Ahogado, donde se emplaza esta nueva carpeta asfáltica que promueve la producción y el turismo de la Región Andina. Por allí se transporta lúpulo, frutas finas y es el camino de acceso a los refugios del Hielo Azul, Los Laguitos, La Tronconada y el cerro Perito Moreno, el centro invernal de la zona.

### Caminos productivos

Por otra parte, a principio de este año, se habilitaron caminos productivos en Chichinales: 9,2 kilómetros para las calles 2, 4 y 5 que unen zonas de chacras con la Ruta Nacional 22 y a Valle Azul con el acceso a la Escuela Primaria 167, en el Alto Valle. Se invirtieron \$60.800.000 para promover la economía y producción local y regional, con la cosecha de peras y manzanas a la cabeza y sus productos derivados.

Con la misma lógica, pero en la zona rural de Río Colorado, también se habilitó asfalto nuevo para el camino productivo de Colonia Juliá y Echarren: 8 kilómetros que demandaron \$60.000.000 de inversión provincial y donde se ubican las dos cooperativas más grandes de la zona, que se dedican a trasladar la fruta producida y ya procesada.

El Valle Medio también tuvo lo suyo. En diciembre de 2019, quedó habilitado el camino productivo conocido como Paso Piedras, que va desde la ruta nacional 250 hacia Luis Beltrán, con acceso a la Escuela Primaria 77. Los \$57.400.000 invertidos para 15 kilómetros de recorrido facilitaron el tránsito de un corredor productivo y de circulación masiva que lo componen un conglomerado de siete ciudades.  
Conectar producción y turismo

A fin del año pasado, fue el turno de la Ruta Provincial 2, que con rotonda nueva, correcciones y ensanchado en curvas, dejó listos los 91 kilómetros que unen la intersección de la Ruta Nacional 250 –a la altura de El Solito- con la Nacional 251, en San Antonio Oeste.

Asimismo, se incorporó un moderno sistema de control de pesaje, ya que el trazado representa la unión de la producción y

el turismo del Alto Valle con el puerto y las playas de la zona marítima. Fueron \$1.020.808.400 para una obra estratégica, clave y sin precedentes en los últimos 25 años de Río Negro  
En ejecución

Finalmente, la única obra de rutas y asfalto que aún se ejecuta es la Provincial 65 o "Ruta Chica", que con 13 kilómetros finalizados, sobre un total de 20, une el tramo General Roca-Allen, con cinco dársenas adicionales para transporte de pasajeros.

Son \$ 116.500.000 de un corredor productivo esencial para el Alto Valle, que cuenta con un avance del 65%.