

Nuevo paro de colectivos en Bariloche

domingo, 13 de septiembre de 2020

Desde el viernes 11 se cumple otro paro declarado por la UTA por falta de pago de salarios. Cada mes pasa lo mismo. Pasa el quinto día hábil y los trabajadores no cobran, en este caso agosto. Pero igual pasó con el mes de julio y el de junio. En este último caso después de 12 días de paro y una movilización histórica de trabajadores de la empresa y sus familiares junto a los usuarios que acompañaron el reclamo de pago inmediato de lo adeudado se saldó parcialmente lo adeudado (queda pendiente el 18% de aumento pactado para ser pagado desde diciembre de 2019 y la corrección del aguinaldo)

Recordemos que esa movilización fue convocada por un sector de trabajadores autoconvocados para el lunes 13 de julio sin el respaldo de la UTA que había levantado el paro el domingo, sin consulta alguna. Algunos trabajadores recibieron sanciones por haberse movilizados. La tensión entre autoconvocados y la UTA local llevó a la renuncia de tres delegados que finalmente no fue aceptada por UTA central. El reclamo de pago en tiempo y forma de los salarios y que se salde lo adeudado desde diciembre sigue en pie por parte de los trabajadores.

Actualmente el eje de la protesta por parte de los trabajadores, de la Multisectorial del Transporte y del propio intendente Genusso es que el gobierno nacional pague los subsidios a tiempo. El reclamo de la municipalización del servicio, la apertura de los libros de la empresa que podrían conducir al control obrero que llegó a sugerirse en julio siguen vigentes. Vamos por eso.

La división de las fuerzas obreras están a la vista. La UTA local no representa a los autoconvocados. Y se está constituyendo otro gremio, la UCRA que demora en obtener la legalidad y por ahora es dueña de su silencio. Mientras los trabajadores no cobren como corresponde, mientras la empresa no resuelva recorridos y horarios, mientras no haya unidades para personas con discapacidad o no haya refugios donde esperar el colectivo tanto trabajadores como usuarios seguirán padeciendo este transporte público.

Los salarios deben ser pagados por la empresa. No hay que perder de vista esta cuestión elemental. La temporada de verano fue excepcionalmente exitosa. Que abran los libros y allí veremos sus movimientos económicos y podremos constatar la verdadera situación de la empresa. Los subsidios del municipio, de la provincia y de Nación no pueden ser permanentes y mucho menos sin el menor control. La crisis del transporte no hace más que agudizarse. Los trabajadores y los usuarios tenemos que tomar la posta. Nuestro apoyo es incondicional para los trabajadores de Mi Bus.

Hay que llamar asambleas que resuelvan un programa y una acción para que el transporte público sea garantizado tanto para usuarios como para trabajadores. Coordinemos nuestros reclamos.
Partido Obrero Tendencia Bariloche