

## Bariloche: Ejecutivo analizará costos del transporte ante presión de las empresas

miércoles, 04 de junio de 2008

(ADN, Bariloche)-Un análisis pormenorizado de los costos del transporte público de pasajeros determinará si es factible el aumento de tarifa solicitado por las empresas 3 de Mayo y CODAO, aunque desde el Ejecutivo anticiparon que por ahora &ldquo;no será posible&rdquo;.

Las empresas habían presentado, previo a la asunción de la nueva gestión, un estudio de costos y un planteo de pérdidas con el valor actual de la tarifa de 1,30 pesos el boleto mínimo, por lo que reclamaban un aumento cercano al 35 por ciento.

Las empresas &ndash;que trabajan desde hace cinco años con contrato vencido- indicaron en una reunión que mantuvieron ayer con el intendente Marcelo Cascón y funcionarios municipales del área, que su situación financiera era crítica y no podrían seguir funcionando en las mismas condiciones.

&ldquo;Resolvimos hacer un análisis pormenorizado de la situación porque las empresas expresan que los insumos y gastos operativos incrementaron y no pueden afrontar los costos&rdquo;; explicó a ADN el director general de Tránsito y Transporte, Alejandro Valdéz y aclaró que &ldquo;en lo inmediato no se va a subir la tarifa&rdquo;.

Valdéz señaló que la nueva gestión tiene un compromiso de &ldquo;diálogo fluido&rdquo; con las empresas de transporte y el gremio UTA y que en las próximas horas iniciarán un estudio de costos para determinar las necesidades reales de un incremento en la tarifa.

En el encuentro también participaron los referentes gremiales de los choferes de colectivos, quienes solicitaron acciones inmediatas para preservar las fuentes de trabajo.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Servicios, Tránsito y Transporte del Concejo, Francisco De Césare, señaló a ADN que solicitó al intendente que gestione el acompañamiento en el Congreso de la Nación a un proyecto para la redistribución de subsidios al transporte que actualmente beneficia sólo a Capital Federal y el área Metropolitana.

En tanto, continúa el curso administrativo en el Concejo Municipal el proyecto de prórroga del contrato de concesión a ambas empresas por 10 años más, que según anunció Cascón antes de asumir sería retirado y reformulado para convocar a licitación pública por el servicio.

Además, en el encuentro realizado ayer por la tarde, se reactivó un pedido de las empresas de condonar impuestos a la patente y otros impuestos provinciales a través de los descuentos en el boleto estudiantil.

Mientras que Cascón ordenó la entrega de un listado de empleados municipales que cuentan con el pase libre en el transporte para determinar quiénes continuarán con ese beneficio que fue motivo de queja en varias oportunidades por parte de las empresas. (ADN)